

## COMMERCE TRANSFRONTALIER

**Le fonctionnement à feu continu du service des douanes va s'accroître avec la mise en œuvre complète de ce système. Si la proposition du directeur général du Port est adoptée, le transport des conteneurs à la sortie des terminaux sera libéralisé. Ces actions vont, pour beaucoup, contribuer à alléger les procédures à l'importation et à l'exportation.**

## Le Port et la Douane s'accordent sur la nécessité d'alléger les procédures

Faire progresser de cinq places l'indicateur «Commerce extérieur» dans le Doing Business 2010, est l'objectif du Sénégal. Au cours d'un séminaire qui s'est tenu hier, sur le sujet, les autorités portuaires et douanières ont avancé des actions allant dans le sens d'améliorer les procédures à l'importation et à l'exportation. L'indicateur «Commerce extérieur» a trait aux échanges commerciaux entre un pays et un autre via le fret maritime.

Le directeur général des douanes, Jean Jacques Armand Nanga, a déclaré, à la rencontre, que les services de la Douane fonctionnent nuit et jour, depuis la prise en charge des marchandises jusqu'à leur libéralisation. Et qu'avec la mise en œuvre complète du système, le fonctionnement à feu continu va «s'accroître». «Aujourd'hui, nous sommes dans une phase intermédiaire. Depuis janvier 2008, nous avons commencé le fonctionnement à feu continu au niveau du service des Douanes en suivant bien sûr les instructions du Conseil présidentiel de l'investissement», dira notamment M. Nanga. La mise en œuvre complète du système permettra de prendre en charge ou d'enlever les marchandises de jour comme de nuit et sept jours sur sept.

Le directeur général des

Douanes affirme que «l'Administration des douanes sénégalaises travaille quotidiennement à l'amélioration du climat des affaires», citant, à cet effet, l'usage des appareils à rayon pour le contrôle des marchandises importées. Ces appareils, note-t-il, contribuent à la célérité, à la facilitation et à la sécurisation des opérations douanières. La Douane sénégalaise, grâce à l'outil informatique, a la possibilité d'échanger des données avec les services des douanes des pays d'origine des marchandises à destination du Sénégal. Ce qui permet d'avoir connaissance du contenu des marchandises dès qu'ils sont en phase d'embarquement dans un autre port.

Le directeur du Port autonome de Dakar (Pad), Bara Sady, pour sa part, milite pour la libéralisation de l'activité de transport des conteneurs à la sortie des terminaux portuaires. «Dans le système actuel, quand les conteneurs arrivent au niveau du terminal, que ce soit Dp World ou d'autres, ce sont les agents maritimes ou les manutentionnaires qui ont seuls la capacité, le droit plutôt de transporter ces conteneurs en dehors du port vers les magasins des chargeurs», explique-t-il. Selon M. Sady, il est important que le transport des conteneurs soit libéralisé. Il précise, toute-



fois, que «cela obéit naturellement à des règles, que nous sommes en train d'étudier. Je pense que le séminaire va nous permettre de finaliser ce dossier que le port a entamé avec le Cpi et les membres de la communauté portuaire».

Le rapport du Doing Business 2009 mentionne, pour l'indicateur «Commerce transfrontalier», que les procédures à l'importation prenaient 18 jours et celle à l'exportation 14 jours. Le Sénégal entend faire mieux dans le Doing Business 2010.

**Khady BAKHOUM**

**Bara Sady : Pour la libéralisation du transport des conteneurs.**

## PRECISIONS DE L'ADRAO

Les variétés de...

## Phytosanitaires

annus indemnes au de l'inspection de tout de maladie et de de la présence d'engingereux des cultures. et estimé conforme aux phytosanitaires

ent en vigueur dans importateurs". Ensuite, on de l'expéditeur, la (des produits), le la nature des colis le moyen de transport, d'entrée et le nom de des denrées qui onnés. Cependant, la désinfection ou de la la durée du traite- traitement... des pro- pas mentionnés.

ce qui est énuméré effectué, on n'aurait à dire. Mais voilà passagers paient un n'a pas été rendu. es bagages n'ont pas pour s'assurer de la de la déclaration. Pire, leur santé. Est-ce les agents du poste e phytosanitaire ne es retarder outre es voyageurs ? Ou le Direction de la des végétaux ne dis- atériels pour exami- duits en question ? questions auxquelles es doivent être pour justifier la

Moustapha BARRY

## L'AFRIQUE

s réformes et eviers que les ils veulent se selon la vice-