

AMELIORATION CLIMAT DES AFFAIRES

Le port s'engage à fonctionner 24/24H d'ici 2010

Depuis 2007, le Fonds pour climat d'investissement en Afrique (Ifc) travaille avec le gouvernement du Sénégal, en partenariat avec l'éditeur de solution informatique Gaïndé 2000, pour rationaliser et peaufiner son système existant d'administration douanière électronique dématérialisée.

Les résultats obtenus lors de la première phase du projet semblent être concluants. Des améliorations ont été notées sur le système d'administration des Douanes, gage d'une bonne réputation pour le Port autonome de Dakar.

L'administrateur de Gaïndé 2000 a reconnu qu'« aujourd'hui, Ifc a confirmé qu'il avait réussi à rationaliser le système d'administration des Douanes du Sénégal, permettant ainsi de réduire considérablement les délais et les coûts associés à l'import-export de marchandises ». M. Ibrahima Nour Eddine Diagne a fait savoir que des améliorations supplémentaires devraient être effectuées en 2009 dans le cadre de la seconde phase du projet afin d'apporter des changements encore plus marqués et de continuer à optimiser les conditions favorables aux échanges commerciaux.

C'est ainsi que Gaïndé 2000 va démarrer la phase 2 du projet de dématérialisation des procédures douanières. Après l'accord du Fonds pour le climat d'investissement en Afrique (Ifc) qui a réussi, lors de la première phase, à rationaliser le système d'administration des douanes du Sénégal, le Conseil d'administration de cette entreprise sénégalaise, editrice de solutions informatiques, a approuvé l'exécution de la deuxième phase.

Lors de la conférence de presse que la délégation d'Ifc, dirigée par son directeur général, Omari Issa, a tenu conjointement, ce mercredi 18 mars à Dakar avec l'Administrateur de Gaïndé 2000, il a été rapporté que la seconde phase du projet doit aboutir à la mise en œuvre d'une procédure de dédouanement entièrement dématérialisée applicable au Port de Dakar. Selon les responsables des deux parties, cette mise en œuvre se fera en deux étapes au cours des deux années et demie à venir.

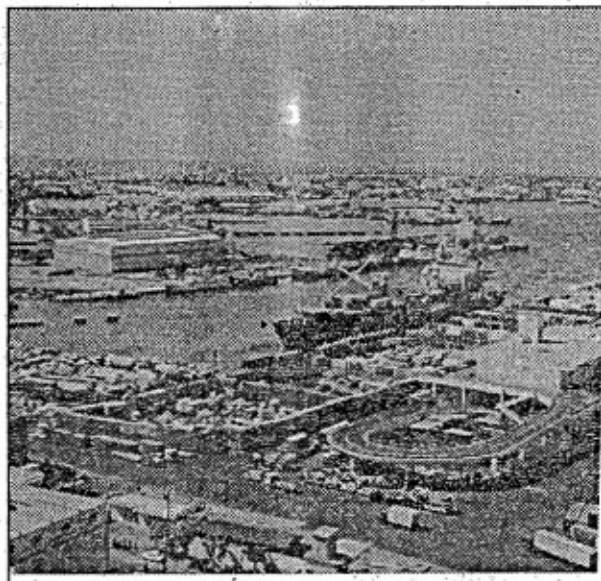
C'est ainsi qu'en premier lieu, à l'échelle nationale, une connexion sera établie entre le système de pré-dédouanement Orbus et le système de dédouanement Gaïndé. Puis, à l'échelle internationale, les plateformes

de pré-dédouanement Orbus seront connectées avec celles d'Europe, d'Asie et d'Afrique de l'Est. Misan sur cette interconnexion électronique, l'administration douanière et l'Autorité portuaire du Sénégal se sont engagées à assurer un service en continu 24 heures sur 24 dans le port de Dakar d'ici 2010.

Ifc et Gaïndé 2000 ont fait savoir que la seconde phase du projet vise à réduire de moitié les délais associés à la procédure de dédouanement, pour atteindre une moyenne de seulement neuf jours et non plus de 18. Pour eux, une telle amélioration va ainsi permettre au système d'administration des douanes du Sénégal d'être sur le même pied d'égalité que des pays tels que la France et l'Espagne, où il faut actuellement neuf jours pour les démarches douanières.

L'administrateur de Gaïndé 2000, M. Ibrahima Nour Eddine Diagne affirme que d'une manière générale, la phase 2 du projet a pour objectif d'aider à la réduction des délais et coûts des transactions commerciales, en vue de donner un coup de fouet à la compétitivité du secteur au niveau international.

Bacary DABO



GOVERNANCE D'ENTRE Un Code de conduite

La gouvernance d'entreprise est connue, mais autour de la question mettent plus l'accent sur les des affaires. Pour plus de pérennité des entrepreneurs parlent d'un code de conduite à appliquer l'entité.

L'Institut sénégalais des administrateurs (Isa) a lancé chargé d'élaborer un Code de gouvernance d'entreprise déjeuner de presses pour exposer le contenu de ce code. L'Institut sénégalais des administrateurs (Isa) a lancé chargé d'élaborer un code de conduite pour les entrepreneurs.