

"DOING BUSINESS 2010"

Les bons points de la douane, du PAD et du Dp World

Si les mesures de facilitation du commerce transfrontalier qui ont valu au Sénégal ses performances dans le « Doing business 2009 » doivent encore être renforcées, il est apparu que la douane et le PAD y ont beaucoup apporté, notamment à travers le système Orbus et le fonctionnement à feu continu qui reste à parfaire. C'est dans ce contexte que s'installe DP World comme opérateur unique du terminal à conteneurs.

Bien que classé 149ème sur 181 pays dans le rapport de la Banque mondiale, le Sénégal n'en a pas moins été reconnu premier réformateur mondial en ce qui concerne l'indicateur « commerce transfrontalier ». Compte tenu des tracasseries et autres contraintes aux commerces avec les voisins de l'Uemoa et de la Cedeao, surtout dans un contexte de détérioration de la situation des exportations vers l'Europe et de forte progression des échanges intra-africains, il est clair que cette réussite est due aux efforts de la douane et du Port autonome de Dakar (Pad) que viendra conforter DP World comme unique opérateur du terminal à conteneurs. Pour le secrétaire exécutif de la Cnes, Mor Talla Kâne qui a présenté la réflexion du CPI sur la gestion des corridors, en particulier entre Dakar et Bamako, l'importance de ce transit ne se discute plus, vu qu'en 2007 « les exportations sénégalaises en direction de l'UEMOA dépassaient 37% dont plus de 23% vers le Mali contre 45% vers l'Union Européenne et 25% (?) vers la France ». Il a cependant pointé du doigt les multiples tracasseries sur ce corridor, le mauvais fonctionnement de l'accord de transit inter-Etats (Trie) de la Cedeao ratifié par le Sénégal en mai 1984, l'état de vétusté du parc des camions sénégalais, etc. Au même moment, la batte-

rie de réformes entreprises en matière d'import-export, de douanes et de manutention au Port autonome de Dakar est saluée par les panélistes réunis par l'Apix pour la sensibilisation des journalistes.

Vers la Phase II du fonctionnement en feu continu du PAD

Le Colonel Falilou Diop de la douane a, en particulier, dressé un état des lieux en partant de la directive de la Cedeao pour que les contrôles sur le corridor soient limités à 3 points, en lieux et place de la multiplicité des check -points actuels, l'idéal étant d'ailleurs d'en arriver à un point unique regroupant les services des pays transfrontaliers. M. Diop a souligné les difficultés liées aux déclarations en douanes non informatisées et à la caution, avant de saluer la décision de la coopération japonaise d'appuyer la mise en place d'un observatoire des mauvaises pratiques et la réduction du nombre de produits sensibles à huit. Soulignant que le rôle de la douane doit être autant de faire des recettes que de simplifier les procédures, il a conclu que « la facilitation est une exigence parce qu'elle conditionne l'attrait des investissements ». Le colonel Diop s'est enfin félicité du fait que l'informatisation est aujourd'hui privilégiée, de l'avènement prochain du Gaïndé portable, de la généralisation

du scanning pour l'inspection des marchandises et de l'installation prochaine de magasins de dédouanement hors du port. Au nom du PAD, le directeur technique Amadou Ndiaye a démontré combien le fonctionnement à feu continu se justifiait compte tenu du trafic en hausse constante, de l'engorgement des terres-pleins et des temps d'attente trop longs en rade comme à quai. Des investissements massifs ont permis d'agrandir la plateforme de distribution et d'étendre le terminal et les aires de transit, pendant que l'organisation a été renforcée et modernisée. De même, l'enlèvement des marchandises connaissait des ruptures dès 16 heures (descente des douaniers) et les jours fériés, créant des embouteillages et des retards. C'est ainsi qu'a été mis en œuvre le fonctionnement à feu continu qui a fait l'objet d'un séminaire préparatoire en septembre 2007, avant de débiter par une première phase en janvier 2008, cependant encore limitée. La seconde phase est en cours pour un véritable fonctionnement 24h/24 des bureaux de la douane, du traitement des déclarations, des visites et des enlèvements. Le système Orbus de facilitation des formalités du commerce extérieur fait également partie du dispositif. Cette plateforme électronique présentée par le directeur général adjoint de Gaïndé, Ibrahim Nour Edine Diagne, interconnecte tous les acteurs (administrations, inspection, banques, assurances) afin que quasiment toutes les opérations puissent se faire en ligne. Elle aura permis de ramener considérablement les délais de dédouanement. Une performance

confirmée par Alioune Diop de Dp World, le 4e opérateur mondial qui a beaucoup investi pour renforcer la plateforme de Dakar, en termes de ressources humaines qualifiées, d'équipement de pointe et de technologies avancées pour des opérations suivies et efficaces. « La durée d'attente pour les navires est de 2 heures parée au deuxième de la région Abidjan avec 12 heures d'attente », indique M. Diop. De même le prévaud d'une cadence élevée de conteneurs par heure et de 17 par camion. En attendant l'opération « Paperless trade » -commerce sans papiers.

Fara

CAMPAGNE AGRICOLE A KAOLACK ET FATICK Des inquiétudes pour la protection des végétaux

Deux missions, une commission nationale de suivi de la campagne agricole et de cession des semences intrants et matériels agricoles conduite par le député Aliou Dia et l'autre de la direction de l'Agriculture, avec Mamadou Diallo, ont bouclé leur périple dans les régions de Kaolack et Fatick.

Ayant constaté le bon déroulement de la campagne agricole, la pléiade ayant été au rendez-vous, les efforts de l'Etat en matière de production en semences et engrais, les chefs de mission ont exprimé la seule inquiétude la protection des végétaux. Au cours d'un point presse conjoint tenu à la gouvernorat de Kaolack, ils ont salué l'implication des superficies emblavées, l'augmentation de la production d'arachide qu'en céréales, les effets positifs de la Goana 2007 sur la relance de la production dans les pays. Comme a tenu à le préciser Aliou Dia, l'objectif de ces missions était aussi de recenser les contraintes et goulots d'étranglement pour faire des recommandations, durant la période de com-

Importante compagnie de transport cherche

> un manager pour son dépôt de container (Inland Container Depot)

Sous la responsabilité du directeur, vous serez amené à gérer entièrement le dépôt. Vos objectifs principaux seront d'optimiser les résultats financiers,

de garantir une efficacité opérationnelle et de maintenir une excellente image de la compagnie.